Referenzfolder

**IDM Ingenieurdienstleistungen &
Management GmbH**

Urstein Süd 19
5412 Puch bei Hallein

office@idm.works



UMBAU BAHNHOF RIED IM INNKREIS VORBAULOS 1/2

Bauzeit:
2024 - 2026

Bauvolumen:
€ 7,5 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Neuerrichtung ESTW Bf Pram-Haag
- Neuerrichtung ESTW Bf Ried im Innkreis
- Neuerrichtung ESTW Bf Gurten
- Neuerrichtung ESTW Bf Obernberg-Altheim
- Neuerrichtung ESTW Bf Mining
- Umbau und Sanierung Bahnmeistergebäude Bf Ried im Innkreis
- Verkabelungsarbeiten und Neuerrichtung von Signalen in den Bahnhöfen Pram-Haag, Gurten, Obernberg-Altheim und Mining, sowie auf der Strecke Neumarkt-Kallham – Staatsgrenze n. Braunau am Inn und Strecke Stainach-Irdning – Schärding am Inn

Neuerrichtung von ESTW Gebäuden

- Rohbau inkl. Kabelkeller
- Fassadenbau
- Innenausbau inkl. HKLS
- Anschluss des Gebäudes an bestehende Infrastruktur und ÖBB-Leitungen
- Unterbauarbeiten inkl. Entwässerungsanlagen bei den ESTW-Gebäuden
- Errichtung von Vorplätzen bei den neuen ESTW-Gebäuden





UMBAU BAHNHOF RIED IM INNKREIS VORBAULOS 2/2

Umbau des Bahnmeistergebäudes Ried im km 21,450

- Abtragsarbeiten im Gebäude (Wände, Decken, Durchbrüche, Dach)
- Sanierungsmaßnahmen
- Innenausbau inkl. HKLS
- Fassadenbau
- Dachstuhlsanierung
- Abtragsarbeiten Vorplatz
- Neuerrichtung von SFE-Trassen
- Neubau Wasserversorgung, Abwasserentsorgung und sonstige Leitungen
- Kanalbau (Oberflächenentwässerung) in Straße „Wegleiten“



Kabelbauarbeiten
Strecke Neumarkt-Kallham – Staatsgrenze nächst Braunau am Inn (Bahnhöfe Pram-Haag, Gurten, Obernberg-Altheim, Mining):

- Errichten von Kabelwegen in provisorischer Lage
- Errichten von Kabelwegen in endgültiger Lage (Signale, Gleisquerungen, Zuleitungen ESTW-Gebäude)
- Errichtung von Signalen und Funkmastfundamenten
- Errichtung von Pressungen unter Gleisen und Bahnsteigen
- Aus- und Umlegen von Kabel









SANIERUNG T-STECKE DER SALZBURGER LOKALBAHN 1/2

Strecke Bürmoos - Ostermiething
Reinvestition Eching - Riedersbach;
Bahn-km 0,400 bis km 8,400

Bauzeit:
2025 - 2026

Bauvolumen:
€ 15.0 Mio

Auftraggeber:
Salzburger Linien Verkehrsbetriebs GmbH

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Sanierung des Streckenabschnitts von Bürmoos bis Ostermiething
- Erneuerung der Randbereiche mit Entwässerung und Kabeltrögen
- Erneuerung der Bahnsteige St. Georgen, St. Pantaleon-Reith und Kirchberg
- Erneuerung der Eisenbahnkreuzungen auf der Strecke
- Untergrundsanierung im Bereich St. Georgen - Kirchberg
- Gleis und Schwellentausch in Oberösterreich
- LWL-Leerverrohrung auf der ganzen Strecke

SANIERUNG T-STECKE DER SALZBURGER LOKALBAHN 2/2

Baulos 1.1 Bürmoos – Eching

- Straßen- und Wegebau: Ersatzwege, Anpassung/Erneuerung von Wegen, Zufahrten, Gehflächen
- Entwässerung: Drainagen, Versickerungsmulden, Leitungen, Grabenmauern, 1/3-Betonschalen
- SFE-Arbeiten: Kabeltröge (Abtrag/Neuerrichtung), Randbereiche, Kabelbrücken, Kabelverlegung, Rohrzüge, Standflächen für Signale
- Abtrag und Umlegung von Einbauten
- Abtrag von Fundamenten und sonstigen Objekten
- Erdarbeiten: Auffüllungen, Baugrubensicherung und -aushub
- Rekultivierung und Begrünung
- Eisenbahnkreuzungen: Abtrag/Neuerrichtung von Handschranken inkl. Fundamente, Gleiseindeckungen (AG)
- Oberbau: Stopfarbeiten inkl. Lage- und Höhenanpassung

Baulos 1.2 Eching - St. Georgen

- Haltestelle St. Georgen: Abtrag/Neuerrichtung Bahnsteigkante/-oberfläche, Entwässerung, Beleuchtung/Rohrzüge/Erdung.
- Straßen-/Wegebau: Anpassung Park&Ride-Anlage, Zufahrten, Gehflächen.
- Entwässerung: Bahngruben-Reprofilierung, Drainage-/Entwässerungsleitungen, 1/3-Betonschalen.
- SFE-Arbeiten: Kabeltröge/-brücken/-verlegung, Rohrzüge, Signalstandflächen.
- Abtrag Einbauten/Fundamente/Objekte, Einbautenumlegungen.
- Erdarbeiten: Aushub, Auffüllungen, Baugrubensicherung, Steinsätze, Rekultivierung/Begrünung.
- Eisenbahnkreuzungen: Hand-Schranken/EKSA/Gleiseindeckungen (Abtrag/Neuerrichtung).
- Oberbau: Stopfarbeiten, Lage-/Höhenanpassungen, Weicheneinbau.

Baulos 2 St. Georgen – St. Pantaleon-Reith

- Unterbauerneuerung: Abtrag Oberbauschotter/Tragschichten, Bodenstabilisierung, Einbau Tragschichten/Oberbauschotter.
- Oberbau: Abtrag Gleisrost, Gleisneulage, Stopfarbeiten.
- Haltestelle St. Pantaleon: Abtrag/Neuerrichtung Bahnsteigkante/-oberfläche, Entwässerung, Erdung.
- Straßen-/Wegebau: Anpassung Park&Ride-Anlage.
- Entwässerung: Sickerschlitze, Drainage-/Bahngruben-/Entwässerungsleitungen.
- SFE-Arbeiten: Kabeltröge/Schächte/-verlegung, Rohrzüge, Signalstandflächen.
- Eisenbahnkreuzungen: Gleiseindeckungen (Abtrag/Neuerrichtung/Wiedereinbau), EKSA.
- Abtrag Einbauten, Einbautenumlegungen
- Erdarbeiten: Rekultivierung/Begrünung.

Baulos 3 St. Pantaleon-Reith – Riedersbach

- Oberbau: Schienen-/Schwellentausch, Lage-/Höhenanpassung Gleislage.
- Haltestelle Kirchberg: Abtrag/Neuerrichtung Bahnsteigkante/-oberfläche inkl. Lageanpassung.
- Straßen-/Wegebau: Anpassung/Neuerrichtung Bahnsteigzugänge.
- SFE-Arbeiten: Kabeltröge/-verlegung, Rohrzüge, Signalstandflächen.
- Eisenbahnkreuzungen: EKSA-Erneuerung inkl. Kabelwege, Gleiseindeckungen (Demontage/Wiedereinbau).
- Abtrag Einbauten/Fundamente/Objekte, Einbautenumlegungen.
- Erdarbeiten: Aushub, Auffüllungen, Baugrubensicherung, Rekultivierung/Begrünung nach Erfordernis







UMBAUMAßNAHMEN BAHNUNTERFÜHRUNG PUCH

Bauzeit:
2024 - 2025

Bauvolumen:
€ 2,38 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Errichtung der Baustelleneinrichtung inkl. Herstellung, Vorhalten und Rückbau von Zufahrten sowie Rampen zur Gleisanlage
- Rammplani für Spundwandarbeiten
- Abtragen des bestehenden Gleisschotters und Unterbau
- Teilabbruch des Bestandstragwerk für den Einbau der Hilfsbrücken und deren Fundierung (Spundwände) im Zuge von Gleissperren
- Ausbau von LSW-Elementen
- Abtrag diverser Bestandsfundamente im Projektbereich
- Wiederherstellung der Gleisanlage (Unterbau, Gleisschotter etc.) in Bestandslage im Zuge von Gleissperren
- Herstellung von LSW-Fundamenten sowie Einbau von LSW-Elementen
- Spundwandarbeiten inkl. Auflagerungskonstruktion für Hilfsbrücken auf den Spundwänden
- Teilweiser Rückbau im Zuge von Gleissperren
- Erdarbeiten: Offene Abträge, Aushübe mit / ohne Baugrubensicherungen, Verankerungsmaßnahmen (Rückhängung Spundwand)
- Bodenauswechslungen inkl. allfälliger Wasserhaltungsmaßnahmen
- Herstellung Traunsteiner Verbauten
- Grabarbeiten im Rahmen der Einbautenumlegungen.
- Wasserhaltungsmaßnahmen im Puchhammerkanal (Mindestdotierung während Bachabkehr und Durchleitung Wässer aus Regenwasserkanälen und Holzhauserbach)
- allfällige erhebliche Pumpmaßnahmen im Bereich Holzhauserbach







UMBAUMAßNAHMEN BAHNUNTERFÜHRUNG PUCH

Bauzeit:
2024 - 2025

Bauvolumen:
€ 2,38 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

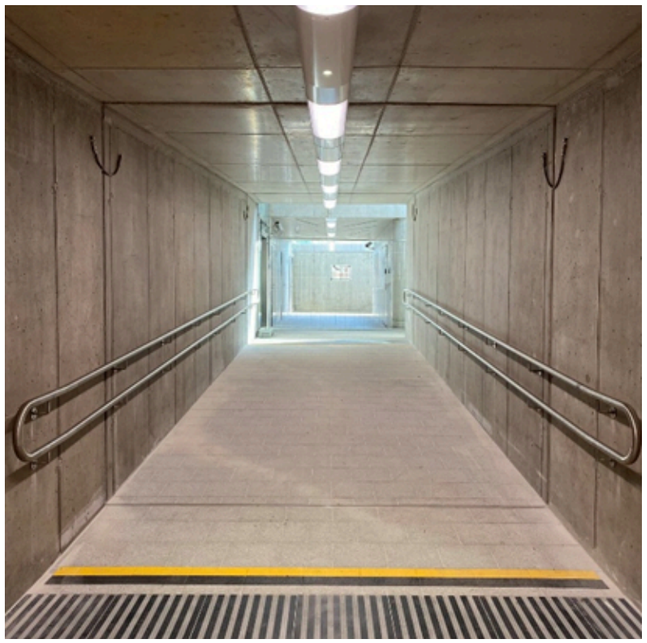
Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Regenwasserkanal und Puchhammerkanal zu Sicherstellung der Wasserableitung auch im Hochwasserfall
- Maßnahmen zur Baugrubensicherung im Zuge allfälliger Baugrubenflutungen im Hochwasserfall
- Herstellung der Eisenbahnbrücke unter Berücksichtigung der Sonderbaumethode (Betonage und Abdichtung Tragwerk nicht in Endlage, Hochpressen Tragwerk, Bewehrung Aufgehendes unter Verwendung von Muffen und Unterbetonage
- Verbreiterung bestehende Straßenbrücke in zeitlich sehr begrenzter Dauer im Zuge der Bachabkehr:
- Abbruch Brückenausrüstung,
- Straßenaufbau und Abdichtung,
- Wasserstrahlen Oberfläche und Anschlußbereich der Verbreiterung,
- Verbreiterung Fundament und Aufgehendes inkl. Bohrarbeiten im Schutze dichter Baugrubensicherung,
- Verschluß bestehender Auslauf Holzhauserbach als Fundierungsverbreiterung,
- Einhub Halbfertigteile für Herstellung Tragwerk,
- Leerverrohrung für Einbauten,
- Betonage Tragwerk und Brückenausrüstung zeitlich außerhalb Bachabkehr inkl. entsprechender Schutzmaßnahmen im Bereich Puchhammerkanal (Arbeitssicherheit, Verschmutzung Kanal, etc.)
- Herstellung Holzhauserbach unter Berücksichtung der Deckel in Halbfertigteilbauweise,
- Herstellung Auslaufbauwerk in Fertigteilbauweise und Einhub im Zuge der Bachabkehr inkl. aller Sicherungs-, Pump- und Wasserhaltungsmaßnahmen,
- Herstellung Vereinigungsbauwerk inkl. aller Sicherungs-, Pump- und Wasserhaltungsmaßnahmen,
- Anschlüsse an bestehende Regenwasserkanäle inkl. neuer Schächte
- Neubau Holzhauserbach vom Vereinigungsbauwerk bis ca. Höhe Feuerwehr als Stahlrohr
- Straßenbauliche Maßnahmen im gesamten Baustellenbereich







VERLÄNGERUNG PERSONENTUNNEL HALLEIN-BURGFRIED

Bauzeit:
2024 - 2025

Bauvolumen:
€ 1.89 Mio

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Verlängerung Personentunnel Haltestelle Hallein-Burgfried (ca. 17,75m)
- Errichtung eines Bahnsteigprovisoriums ca. 35m
- Erstellung der Fundierung OLM & Signalnachahmer
- Einbau SFH, KHB
- Herstellen der Rahmen bei Gleis 2
- Herstellen der Bauwerke im Gleisbereich 2, 41, 42
- Erstellung eines Schottergerüsts
- Herstellen eines Personenaufgangs und Aufzug (Stahl-/Glaskonstruktion)
- Errichtung der Entwässerungsanlage (Bahnentwässerung DN500, Retentionskanal DN800)
- Errichten von Hilfsbrücken und Weichen

UMBAU HALTESTELLE MAISHOFEN - SKI WM 2025 1/2

km 103,700 - km 104,300

Bauzeit:
2023 - 2025

Bauvolumen:
€ 18.5 Mio

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht



Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Abtrag des bestehenden Aufnahmegebäudes inkl. Vordach
- Abtrag der bestehenden Verladerampe
- Abtrag der bestehenden Randbahnsteige mit Bahnsteigdächern
- Teilabtrag Gleis 3
- Abtrag von mehreren Weichen
- Erneuerung Gleis 1 und 2 von km 103,615 bis km 104,347 inkl. Unterbau, Gleisbett und Entwässerung
- Neuerrichtung Überleitstelle Zell am See 1
- Neuanbindung Verbundgleis 3a inkl. Weichen
- Erneuerung der Fahrleitung inkl. Masten



UMBAU HALTESTELLE MAISHOFEN - SKI WM 2025 2/2

km 103,700 - km 104,300

Bauzeit:
2023 - 2025

Bauvolumen:
€ 18.5 Mio

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht



Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Neuerrichtung von 2 Randbahnsteigen mit je 220m Länge und 55cm hohen Bahnsteigkanten inkl. der Kabelwege und Fundamente für die gesamte Bahnsteigausstattung
- Erweiterung der bestehenden Bahnsteigunterführung mit 2 neuen Aufzügen samt zugehörigen Schächten
- Errichtung neue Hauptüberdachung beim Zugang
- Errichtung neues Bahnsteigüberdachung Bahnsteig 2
- Neubau Vorplatzbereich mit 2 Bushaltestellen
- Errichtung offener Unterstand für Randbahnsteig 1 und Bushaltestellen
- Errichtung Technikgebäude r.d.B.
- Errichtung einer Park&Ride-Anlage mit 33 PKW-Abstellplätzen
- Errichtung B&R-Anlage (20 Fahrrad Abstellplätze, 6 Abstellplätze für motorisierte Zweiräder) incl. Überdachung
- Erneuerung Abdichtung der best. Unterführung Mayerhoferstraße km 103,648 und der best. Bahnsteigunterführung km 104,067
- Anpassungen bzw. Neuerrichtung Kabelwege
- Abtrag und Neubau Lärmschutzwände
- Abtrag Flügel der Unterführung Kammerer Straße km 104,674 für die Errichtung der Baustraße bzw. künftiger Gemeindestraße für den Sportplatz

SLB FAHRWERGSANIERUNG SCHLACHTHOF-ANTHERING 1/2

Sanierung der Strecke Schlachthof bis Anthering
Strecke Salzburg - Lamprechtshausen
km 4,700 - km 8,500

Bauzeit:
2023 - 2024

Bauvolumen:
€ 12,23 Mio.

Auftraggeber:
Salzburger Linien Verkehrsbetriebs GmbH

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Sanierung der Haltestelle Schlachthof
- Sanierung der Haltestelle Siggerwiesen
- Erneuerung der Strecke Schlachthof bis Anthering



SLB FAHRWERGSANIERUNG SCHLACHTHOF-ANTHERING 2/2

Haltestelle Schlachthof:

- Endausbau in einem zweigleisigen Abschnitt.
- Zwei Randbahnsteige mit Haltestellenausstattung, z. B. Beleuchtung.
- Technisch gesicherte Eisenbahnkreuzung.
- Neuer Vorplatz mit B&R-Anlage.
- Abgang zum Treppelweg.

Haltestelle Siggerwiesen:

- Neue Randbahnsteige mit Ausstattung, z. B. Beleuchtung und Fahrgastunterstand.
- Erneuerter Vorplatz mit B&R-Anlage.

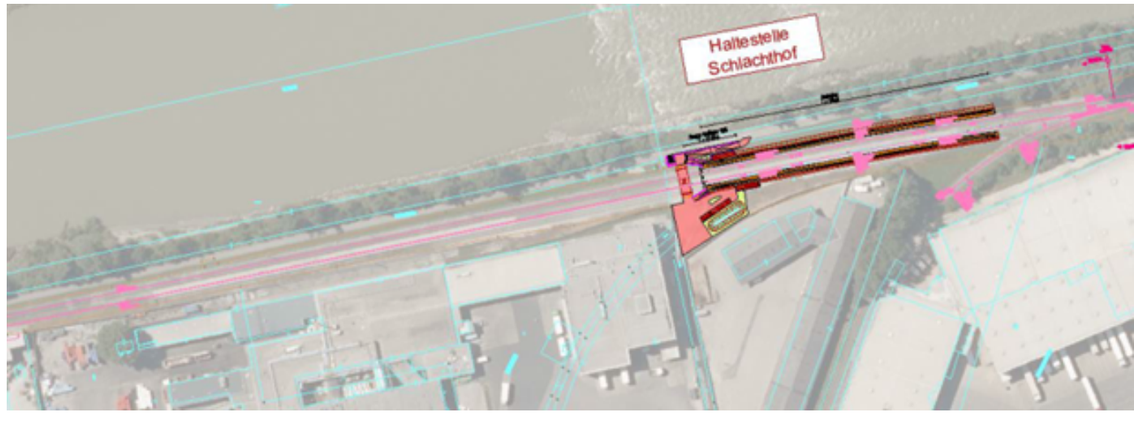
Streckensanierung allgemein:

- Erneuerung von Ober- und Unterbau, Fahrleitung, Kabelwegen, Entwässerung und Randbereichen.
- Sanierung bzw. Erneuerung der bestehenden Gleisanlagen samt Randbereichen.

Weitere Bauleistungen

- Unter- und Oberbau, Gleisschotter, Schwellen und Schienen.
- Entwässerung, Böschungen, Bahngräben, Dränagen.
- Kabelumlegungen, Kabelverlegungen, Kabelprovisorien und Kabeltröge.
- Abtrag und Errichtung von Fundamenten, Einbauten, LS-Signalen und Oberleitungsmasten.
- Wartungswege, Zufahrten, temporäre Baustraßen.
- Rekultivierung, Begrünung und Wiederherstellung betroffener Flächen.





NEUBAU ESTW EDERBAUER

Bahn km 278,697

Bauzeit:
2023 - 2024

Bauvolumen:
€ 1.0 Mio

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht



Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Bestehenden Bahnsteig, Stützmauer und Kabeltröge abtragen
- Bestehendes Drainagebauwerk sichern
- Errichtung des ESTW Ederbauer ca. 17x9m bestehend aus Kabelkeller, Räumen für 50Hz., Leit- und Sicherungstechnik, Telematik und Batterien
- Stahlbetonbauweise mit Alu-Verbund-Fassade, Holzdachstuhl und Blechdach
- Türen, Inneneinrichtung, Malerarbeiten und Bodenbelag
- Errichtung des Kabelschachts und der Kabelwege vor dem Gebäude
- Errichtung der Stützmauer und Stiegenabgänge
- Errichtung der Entwässerungsanlage und der Außenanlage

NEUBAU TECHNIKGEBÄUDE ESTW WERFEN 1/2

Bauzeit:
2023 - 2024

Bauvolumen:
€ 1.0 Mio

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Errichtung eines Stellwerks (Technikgebäude) auf unbebautem ÖBB-Grundstück
- Vorgelagerter SFE-Fertigteilschacht Größe 5 zur Versorgung des Stellwerks
- SFE-Schacht unabhängig vom Technikgebäude errichtbar
- Vorplatz mit 6 PKW-Stellplätzen, davon 2 mit E-Ladestationen
- Stellplätze in Rasengittersteinen, Fahrwege asphaltiert
- Kellererschließung über innenliegende Treppe
- Mindestlichte Raumhöhe im Keller: 2,10 m unter Klimanische
- Nutzfläche des Gebäudes: ca. 120 m^2
- Kellerentlüftung unterirdisch in den Bereich der Parkplätze geführt
- Einführung der Hüllrohre mittels Muffensteinen
- Teilweiser Abbruch und Neuerrichtung der Lärmschutzwand für Kabelschacht erforderlich
- Zugang zum Erdgeschoss über den Vorplatz von Süden und Osten



NEUBAU TECHNIKGEBÄUDE ESTW WERFEN 2/2

Bauzeit:
2023 - 2024

Bauvolumen:
€ 1.0 Mio

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- USV-Bereich im Relaisraum integriert
- Außenliegender, separat zugänglicher Abstellraum vorgesehen
- Vandalismusschutz durch grobmaschiges Gitter bzw. Fassadentüre
- Uneingeschränkter Luftzutritt zur Klimanische sichergestellt
- Gesamter Fußboden ableitfähig ausgeführt
- Reibungskoeffizient gemäß ÖN Z1261 > 0,44
- Klimanische mit frostsicheren Fliesen der Rutschhemmungsklasse R11 ausgestattet
- Vorgehängte Metallverbundfassade mit ca. 7 cm Hinterlüftung
- Dachausführung als verzinktes, beschichtetes Metalldach mit Doppelfalz
- Dachaufbau auf verschaltem Dachstuhl
- Vorbereitung für eine Photovoltaikanlage inkl. Dachdurchführung mittels Schwanenhals
- Wasseranschluss für die Reinigung der PV-Anlage am Gelände vorgesehen









ERRICHTUNG RANDBAHNSTEIG 1/2

Knoten Wagram - Salzburg Hbf. - Bahnhof Redl Zipf;
Bahn km 259,200 - km 259,950

Bauzeit:
2023

Bauvolumen:
€ 1,87 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Herstellen neue Gleislage des Streckengleises 6 der Strecke 10102 zwischen km 259,440 und km 259,866.470, Verschwenkung des Gleis 6 um bis zu 1,00m Richtung Norden und Anhebung um bis zu 0,30m
- Unterbausanierung konventionell über 426,00m (von km 259,440 bis km 259,866)
- Herstellung eines Randbahnsteiges mit einer Höhe von 55 cm über SOK und einer Länge von 220m (von km 259,485 bis km 259,705), inkl. Bahnsteigausstattung, Entwässerung, Beleuchtung und Kabelwege
- Herstellung eines geradläufigen, barrierefreien Zugangsweges, mit einer lichten Breite von 22,50m inkl. Entwässerungssystem und vermörtelte Steinsätze zur Böschungssicherung
- Herstellung neuer Kabelwege, überwiegend in Form einer neuen Kabeltrogtrasse (ca. 430,00m) bzw. einer Rohrzugtrasse (ca. 225,00m)
- Abtrag und Errichtung von Signalen
- Entwässerungstechnische Sanierung durch Herstellung von Bahngräben (ca. 275,00m), Drainagen (ca. 280,00m), Sickerpackungen /ca. 7140,00m), Sickerschächten und Versitzgräben Anpassung des bestehenden Retentionsbeckens
- Errichtung von neuen OL-Masten
- Errichtung Oberbau (Gleisschotter, Schwelle und Schiene)

Lückenschluss Weiche 1Br

- Abtrag der AB-Weiche 1Br und des anschließenden Gleisbereichs (AN Oberbau)
- Unterbausanierung konventionell
- Herstellung neuer Kabelwege in Form einer neuen Kabeltrogtrasse
- Lückenschluss (AN Oberbau)

ERRICHTUNG RANDBAHNSTEIG 2/2

Maßnahmen an Durchlass- und Brückenbauwerken

- Verlängerung des Durchlasses bei km 259,541 und Anpassung des Einlaufbereichs
- Errichtung Weiße Wanne im Bereich des Zugangsweges und Anschluss an bestehenden Personentunnel bei km 259,760

Durchlass km 259,541

- Verbreiterung des bestehenden Durchlasses um ca. 2,60m als Rahmendurchlass in Ortbetonbauweise bei Erhalt des bestehenden Abflussquerschnittes
- Tragwerk als einfeldriges Rahmenbauwerk in Stahlbetonbauweise hergestellt
- Der Überbau weist in Brückenmitte eine Stärke von 35cm und im Übergang auf die Rahmenwände eine Stärke von 30cm auf
- Abdichtung der Tragwerke mittels vollflächig geklebter, bituminöser, 2-lagiger Brückenabdichtung
- Randbalken als monolithisch mit dem Rahmen verbundener Hochzug hergestellt
- Geländer auf Steinsatz und Randbalken
- Erdung lt. Erdungskonzept

Weiße Wanne km 259,744 - 259,762

- Die Wanne *(Bodenplatte, Wände)* entsprechend der Richtlinie „Wasserundurchlässige Betonbauwerke - Weiße Wannen” nach der Anforderungsklasse A1 hergestellt.
- Errichtung der Wannenbauwerke im Schutz eines wasserundurchlässigen Baugrubenverbaus *(dichte Spundwände)*, Absperrung der Sohle mittels Dichtsohle als hochliegender DSV-Schirm mit einer Stärke von etwa 1,00m hergestellt.

Technische Daten (Stahlbetonwanne)

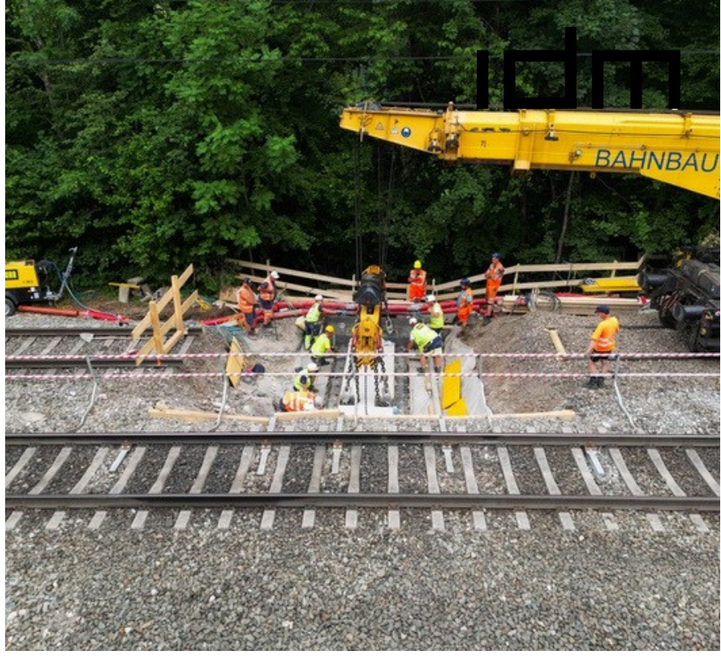
- 2,50m Rampenbreite zwischen Wände
- 0,40m Wanddicke
- 0,40m Fundamentdicke
- ca. 15,00m bis 18,00m Länge Wanne











NEUBAU BRÜCKEN ABSCHNITT LEOGANG/ STEINBERGE

Salzburg Wörgl;
Bahn-km 118,611 bis km 119,850

Bauzeit:
2023

Bauvolumen:
€ 870.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:
km 118,611 - km 119,850

- Herstellen aller Fertigteile (Tragwerke, Flügel und die Randbalken) im Bereich des Bahnhofs Leogang
- Einbau Schotterbettsicherung und Vorbereitung Baugrubensicherung
- Freilegen der Kabel und umlegen in eine provisorische Kabelbrücke
- Errichtung von neuen Kabelwegen
- Schienen schneiden, lösen, ausheben und verführen
- Schwellen ausbauen und seitlich lagern
- Gleisschotter Abtragen und entsorgen
- Bestehendes Tragwerk zerkleinern, verführen und wegschaffen
- Bestehendes Widerlager und Flügel auf definierter Höhe schneiden
- Stahlbetontragwerk inkl. Schutzbeton und Randbalken mit Schienenkran von Bahnhof Leogang antransportieren, einheben und mit Steckeisen und Verguss kraftschlüssig mit bestehenden Aufgehenden verbunden.
- Herstellen Gefällebeton, Abdichtungsanschlüsse, Fugenbänder und Wiederversetzen des Geländers durchgeführt und die Kabel rückverlegt.
- Baugrube mit Filterbeton verfüllen, Schotterbett herstellen und Schwellen und Schienen wieder einbauen
- Raubettgerinne im Auslaufbereich neu herstellen
- Errichtung von Oberleitungsmastfundamenten
- Abtrag und Errichtung von Signalen und Fundamenten
- Aufdeckeln der bestehenden Kabeltröge
- Auslegen roten Halbschalen und Einlegen der Bestandskabel in die roten Halbschalen
- Abtragen und wegschaffen der bestehenden Kabeltröge und Trogdeckel
- Einbau Kabeltröge und Errichtung von neuen Kabelwegen
- Errichtung Oberbau (Gleisschotter, Schwelle und Schiene)







ERNEUERUNG HALTESTELLE TAXHAM EUROPARK

Bahnsteigdach Gleis 6;
Bahn km 85,1 + 46,0

Bauzeit:
2023

Bauvolumen:
€ 0,56 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Ausschreibung, Vergabe, Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Nehmen von Naturmaßen, vorbereitende Arbeiten
- Abtrag oder Abdecken von Ausrüstungsteilen wie Bänken, Schilder, Lampen, usw.
- Demontage der Zugzielanzeige durch den AG
- Abtrag der Leuchten und Lautsprecher durch den AG
- Abtrag der Verkleidungen (Alucobond, Bleche,...) und der Abdichtung des gesamten Bahnsteigdaches
- Ergänzung der Stahlteile im Knotenbereich Stütze/ Querträger
- Kontrolle der vorhandenen Stahlbauschrauben, eventuell Austausch, Ko-Schutzarbeiten
- Wiederherstellen der Hülle des Bahnsteigdaches inkl. Holzkonstruktion, Rinne, Folienabdichtung und Randprofilen
- Wiedereinbau der Bahnsteigausrüstung bzw. Entfernen der Abdeckungen
- Einbau der neuen Leuchten und der Lautsprecher durch den Auftraggeber
- Montage der Zugzielanzeige durch den AG
- Entfernen Gerüstungen und Einhausungen
- Schlussreinigung
- Restarbeiten











ERNEUERUNG HALTESTELLE PUCH URSTEIN

Bahnsteigdach Gleis 2;
Bahn km 12,4+88 - 13,4+17

Bauzeit:
2023

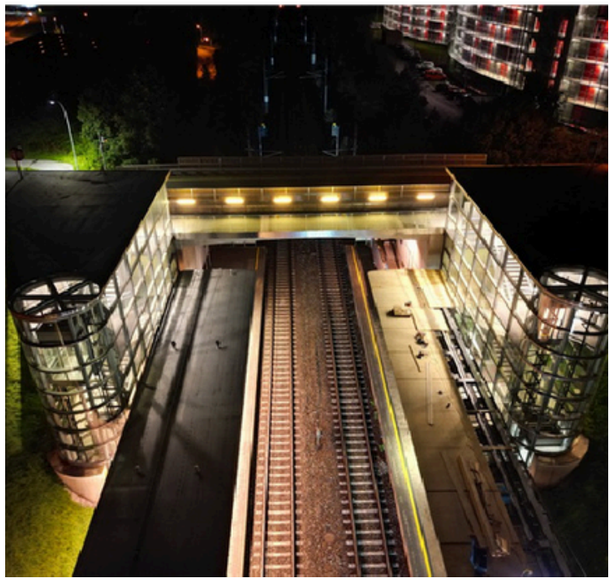
Bauvolumen:
€ 0,54 Mio.

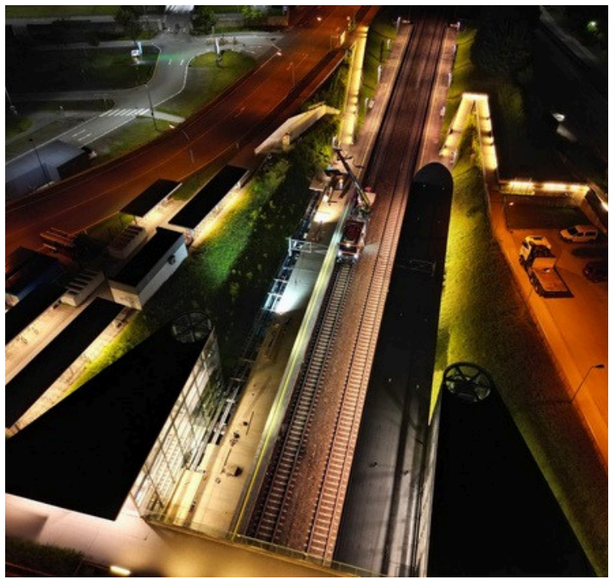
Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Ausschreibung, Vergabe, Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Abtrag von Ausrüstungsteilen wie Bänke, Schilder, Vitrinen, usw.
- Demontage der Zugzielanzeige durch den AG
- Errichtung des gleisseitigen Schutzgerüstes
- Abtrag der Leuchten und Lautsprecher am Bahnsteig durch den AG
- Abtrag der Verkleidungen (Alucobond, Bleche, ...) und der Abdichtung des gesamten Bahnsteigdaches
- Ergänzung der Stahlteile im Knotenbereich Stütze / Querträger
- Kontrolle der vorhandenen Stahlbauschrauben, eventuell Austausch, Ko-schutzarbeiten
- Wiederherstellen der Hülle des Bahnsteigdaches incl. Holzkonstruktion, Rinne, Folienabdichtung und Randprofilen
- Wiedereinbau der Bahnsteigausrüstung bzw. Entfernen der Abdeckungen
- Einbau der neuen Leuchten und der Lautsprecher durch den AG
- Montage der Zugzielanzeige durch den AG





VERSTÄRKUNG ÜBERFAHRTSBRÜCKE

Frankenmarkt Pöndorf;
Bahn km 271,761

Bauzeit:
2021 - 2022

Bauvolumen:
€ 320.000

Auftraggeber:
ÖBB Immobilien GmbH

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht, Vergabe





Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Randbalkenerneuerung auf beiden Brückenseiten inklusive Abdeckbleche
- Demontage des horizontalen Bestandsspritzschutzes der Oberleitung sowie der ehemaligen Vermessungspunkte (Stahlkonsolen entlang des Tragwerksrandes)
- Betoninstandsetzungsarbeiten an den Tragwerksansichtsflächen und den Kanten
- Herstellung einer neuen Brückenabdichtung inklusive im Bereich der Schleppplatte
- Erneuerung des Fahrbahnaufbaues auf der Brücke inklusive im bereich der Schleppplatte
- Erneuerung des Brückengeländers unter Wiederverwendung des vertikalen Bestandspritzschutzes
- Herstellung einer Leitschiene H2



GRIES DRAINAGE

Bahnhof Bruck;
Bahn km 85,750

Bauzeit:
2022

Bauvolumen:
€ 200.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht





Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Bauarbeiten für die Verlegung von Kabelanlagen
- Herstellung von Kunstbauten und Fundamenten
- Arbeiten im Zusammenhang mit der Behebung von Störungen an Kabelanlagen.



P&R STRASSWALCHEN

Sanierung

Bauzeit:
2022

Bauvolumen:
€ 200.000

Auftraggeber:
ÖBB Immobilien GmbH

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht





Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Herstellung der Asphaltflächen auf der Zufahrtstraße plus Bodenaustausch auf den Parkflächen
- Erneuerung der Kanal- und Oberflächenentwässerung
- Sanierung der Parkflächen und Herstellung einer Beleuchtung



P&R KUCHL

Baumeisterarbeiten

Bauzeit:
2022

Bauvolumen:
€ 430.000

Auftraggeber:
ÖBB Immobilien GmbH

Leistungsspektrum:
Örtliche Bauaufsicht



Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Errichtung der Lärmschutzwand und Ergänzungen im Bereich der Freiladeanlage, inkl. Asphaltsanierungen Bereich der bestehenden und zukünftigen P+R Flächen sowie der Zufahrtsstraße
- Erstellung von Versickerungsmulden zur Entwässerung der Parkfläche und Herstellung einer Beleuchtung



SANIERUNG ÜBERGANGSSTEG & FUTTERMAUER TAXENBACH

Salzburg Wörgl;
Übergangssteg: Bahn-km 85,755
Futtermauer: Bahn-km 85,400 bis 86,200

Bauzeit:
2022

Bauvolumen:
€ 250.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Sanierung Übergangssteg Bahn-km 85,755 / Sanierung Steg Treppenlauf l.d.B.
- Sanierung Trittstufen
- Erneuerung Berührungsschutz am Tragwerk
- Herstellung Fassungsblech Tragwerksränder
- Sanierung Futtermauer km 85.400 bis 86.200 / aus Ortbeton und Natursteinen lt. Baubeschreibung und Ausschreibungsplanung



SANIERUNG ÜBERGANGSSTEG ESCHENAU

Salzburg Wörgl;
Bahn km 78,970

Bauzeit:
2022

Bauvolumen:
€ 50.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht



Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Stiegenlauf links der Bahn: beschädigte Bereiche von Treppenstufen werden vollflächig abgeschnitten. Die hierbei durchtrennte Bewehrung ist durch eine Beschichtung vor Korrosion zu schützen.
- Verstärkung der Treppenstufen und Podeste durch Herstellen von Blechabdeckungen.
- Die horizontalen Flächen der Blechabdeckungen sind mit einer vollflächigen, rutschhemmenden Epoxidharzbeschichtung zu versehen.
- Abstützung der Treppenstufen gegen den Hauptträger bei jedem Geländersteher durch Stahlkonsolen.
- Sanierung von Schadstellen an den Seitenflächen und der Untersicht des Hauptträgers.
- Stiege rechts der Bahn: Instandsetzung von Abplatzungen an einzelnen Treppenstufen der Stiege.









SEEKIRCHEN-HALLWANG REINVESTITION 1/2

Begleitende Unterbaumaßnahmen GN Gl 3;
Bahn km 300,495 – km 304,823

Bauzeit:
2020 - 2021

Bauvolumen:
€ 8,00 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Errichtung Unterbau im Allgemeinen rechts der Bahn (r.d.B.)
- Errichtung Oberbau (Gleisschotter, Schwelle und Schiene)
- Errichtung einer Gleisquerung der Entwässerung (DN800) i.A. mittels Teilschnittverfahren
- Errichtung der Böschung, Bahngräben, Dränagen, Rekultivieren und Begrünen
- Abtrag und Errichtung von Signalen und Fundamenten
- Errichtung von Oberleitungsmastfundamenten
- Abtragen und Neuerrichten der Randbalken r.d.B. der Wegunterführung km 302,058, der 1. Fischachbrücke km 302,646 und der 4. Fischachbrücke km 303,983
- Bestehendes Tragwerk Abdichtung unter Gleis 2 der Wegunterführung km 302,058 und der 1. Fischachbrücke km 302,646
- Erneuerung der Schottermauer unter Gleis 2 der 1. Fischachbrücke km 302,646
- Errichtung von Grabenmauern, von Steinsätzen (teilweise in der Fischach) und Sohlgurte in der Fischach
- Errichtung von Wartungswegen (dauerhaft), Wiederherstellen von Zufahrtswegen (u.a. Privatwegen)
- Errichtung von "Himmelteichen"
- Humusabtrag, Dammverbreiterungen
- Abtrag von Fundamenten und div. Objekten (Grabenmühle, Wärterhaus, Silo uvm.)
- Errichtung neuer Bahnsteig kanten r.d.B. und Bahnsteigbelag (Asphalt)
- Wiederrichtung der bestehenden Wartekoje
- Errichtung der Beleuchtungsmastfundamente und - maste
- Rekultivieren, Wiederinstandsetzen aller vom Bau betroffenen Bereiche und Randbereiche
- Begrünen
- Errichtung von temporären Baustraßen, teilweise im Flussbereich, temp. Flussquerungen (u.a. mittels DN2000-Rohre u. Wasserbausteine) der Fischach
- Kabelumlegungen, Kabelverlegungen,
- Kabelprovisorien, Kabeltröge; besteh. und proj. Gleisquerungen einbinden
- Errichtung von Kabelwegen
- Teilabtrag und Verlängerung des best. Durchlasses bei km 303,202 r.d.B.

SEEKIRCHEN-HALLWANG REINVESTITION 2/2

Bauverfahren: offene Bauweise

3 Brücken

- Fischachbrücke bei km 302,646
- Liche Weite: 11,28; Stützweite: - 18,0m
- Wegunterführung bei km 302,058
- Fischachbrücke km 303,983

Haltestelle Eugendorf

- Bahnsteiglänge: 152,4m
- Breite: 3,00m
- Bahnsteigkanten: UB5
- Belag: Asphalt
- Sichtschutz: 1,80m Doppelstabzaun Geländer: Stahlgeländer Type F

Unterbau inkl. Entwässerung und SFE Arbeiten

- Temporäre baustraßen und dauerhafte Zufahrtswege R1; R4-R11; R13-L14 - Gesamtlänge: 1.266m
- Entwässerung
  - Schächte 12 Stk. Kanäle und Entwässerungsquerungen
  - Drainageleitungen Gesamtlänge: 427m
  - Grabenmauern Gesamtlänge: 158m
  - Diverse Bahngräben
- Ökologische Maßnahmen und Landschaftsbau
- Natursteinmauern, Steinsätze, Sohlgurte und Belebungssteine:
  - Gesamtkubatur: 6.215,50m^3
- SFE-Arbeiten Gesamtlänge: 4,33km

Blockverdichtung

- Gesamtlänge: 4,33km













SANIERUNG S-BAHN HALTESTELLE GNIGL

Salburg Wörgl;
Bahn km 3,004

Bauzeit:
2020 - 2021

Bauvolumen:
€ 8,00 Mio.

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Abtrag Ausrüstungsteile
- Abtrag Verkleidungen
- Abtrag Außenwände Technikraum
- Herstellen der temporären Bahnsteigverbreiterung über Gleis 1
- Abtrag Hülle und Abdichtung des gesamten Bahnsteigdaches
- Herstellen der Gerüstungen und Einhausungen
- Abtrag der Glasfassaden innen und außen
- Abtrag der Geländer incl. Handläufe
- Abtrag Fahrbahnübergang
- Ergänzung der Stahlteile (Geländer, Absturzsicherungen, Attiken, Verstärkungen, Glashalterlaschen...)
- Ko-schutzarbeiten
- Herstellen neue Wände und Türen
- Technikraum incl. kleine Tür als Absturzsicherungsowieneues Geländer mit Handlauf, Mittel- undFußwehrnebenTreppe
- Wiederherstellen der Hülle des Bahnsteigdachesincl. Holzkonstruktion, FolienabdichtungundRandprofil
- Herstellen des neuen Fahrbahnüberganges
- Einbau der neuen Gläser incl.Fugenausbildung
- Entfernen Gerüstungen undEinhausungen
- Wiedereinbau Ausrüstung
- Schlussreinigung
- Abtrag temporärer Bahnsteigundtemporäre Bahnsteigverbreiterung





VILLA PRIVAT UMBAU UND SANIERUNG

Außenanlagen ohne Pflanzungen

Bauzeit:
2021

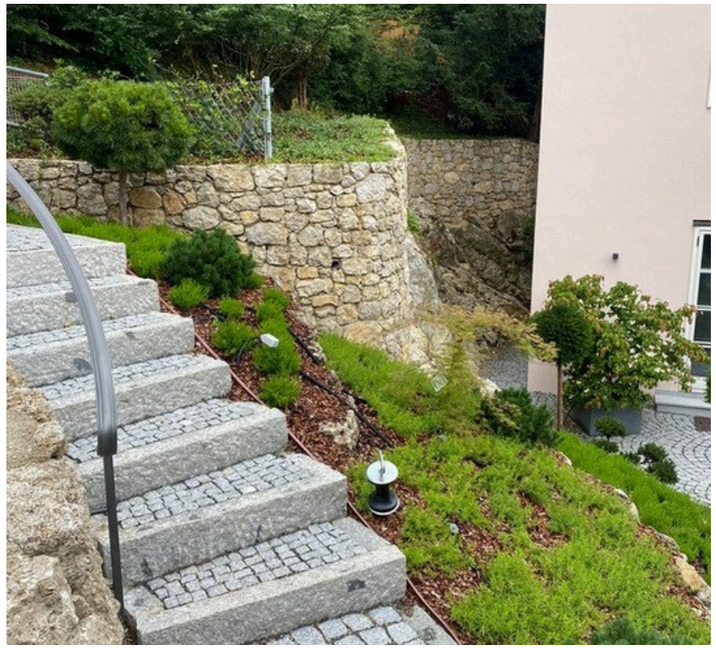
Bauvolumen:
€ 700.000

Auftraggeber:
Privat

Leistung:
Bauleitung

Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Sanierung der Außenanlagen inkl. Erneuerung der Entwässerung und Elektroleitungen.







GLEISNEULAGE ÜBERLEITSTELLE AIGEN/PUCH GLEIS 1 & 2

Salzburg Wörgl;
Bahn km 12+067 - km 12+277

Bauzeit:
2021

Bauvolumen:
€ 200.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht

Umgesetzte Baumaßnahmen:
km 11,954 km 12,610

- Abtragen des best. Gleisschotters und Unterbaus für die Gleis- und Weichenneulage, sowie Abtrag diverser Bestandsfundamente im Projektbereich
- Errichtung Unterbau (Tragschichten) inkl. Vorschottern für das Gleis 2, sowie der GLV W101-W102 und W103 - W104, im Bereich von Gleis 2.
- Erdarbeiten: Offene Abträge, Grabenaushübe und Grabensicherungen
- Errichtung von Entwässerungsanlagen: Sickerschlitze mit Vollsickerrohr zur Gleisentwässerung inkl. Entwässerungsschächte
- SFE-Arbeiten: Errichtung zweier neuer Gleisquerungen, Anbinden der bestehenden KSR-Querungen und sonstigen bestehenden SFE-Leitungen an die Kabeltrogtrassen, Verlegen der Kabeltröge, Anbinden an Bestand, Kabelumlegungen, Kabelprovisorien, etc.
- Errichtung von Oberleitungsmastfundamenten
- Errichtung Oberbau (Gleisschotter, Schwelle und Schiene)
- Rekultivieren, Wiederinstandsetzen aller vom Bau betroffenen Bereiche und Randbereiche Begrünen





BAHNHOF HALLEIN, BEGLEITENDE UNTERBAUMASSNAHMEN GL 3

Salzburg Wörgl;
Bahn km 17.600 - km 18.660

Bauzeit:
2021

Bauvolumen:
€ 100.000

Auftraggeber:
ÖBB Infrastruktur AG

Leistung:
Örtliche Bauaufsicht



Umgesetzte Baumaßnahmen:

- Begleitende Unterbaumaßnahmen Gleis- und Weichenneulage GL3
- Erweiterung der Lärmschutzwand

RESIDENZPLATZ SALZBURG

Ortsplatzgestaltung

Bauzeit:
2017 - 2019

Bauvolumen:
€ 3,00 Mio.

Auftraggeber:
Magistrat Salzburg

Leistung:
Bauleitung





Umgesetzte Baumaßnahmen:

- 5.500 m^3 Erdbewegung
- 1.000 m^3 Beton
- 2.000 to Granitmaterial (Platten 120*60*16 cm)
- 5.000 m^2 organische wassergebundene Stabilizer Schicht 5 cm



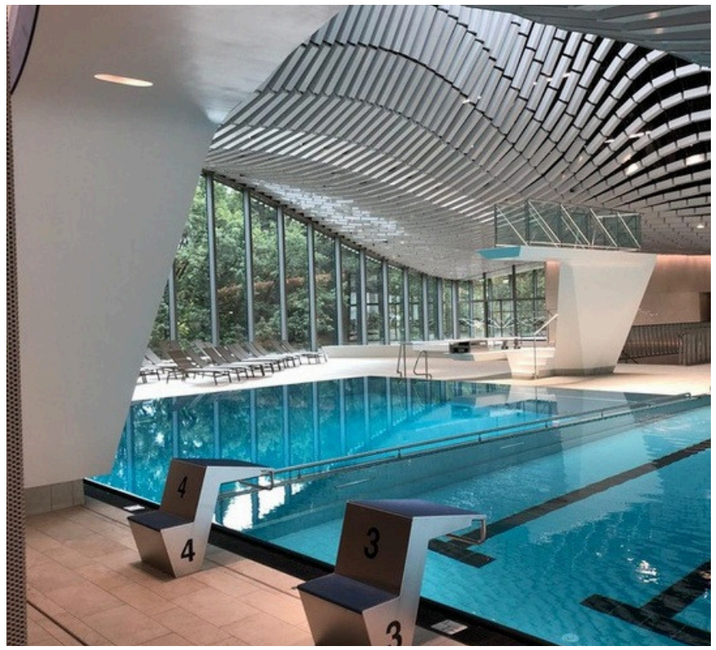
AUSSENANLAGEN PARACELSUSBAD & AUERSPERGSTRASSE SALZBURG

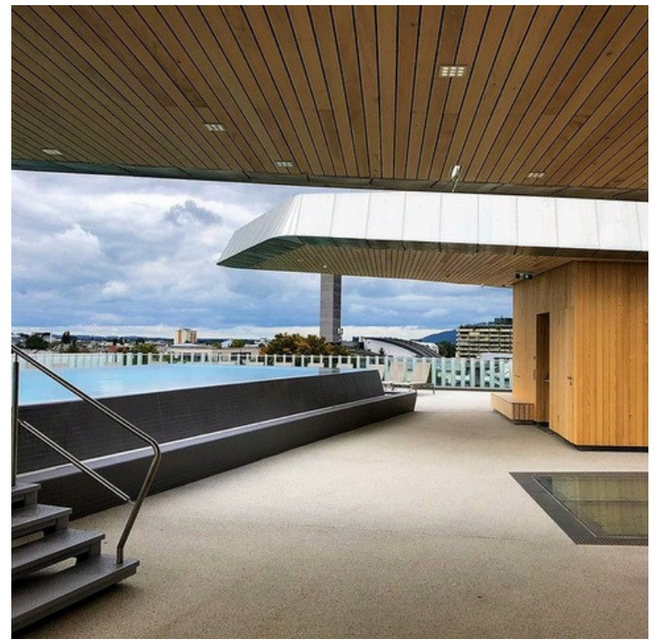
Bauzeit:
2019

Bauvolumen:
€ 1,00 Mio.

Auftraggeber:
Stadt Salzburg

Leistung:
Bauleitung





Umgesetzte Baumaßnahmen:

- 2.000m³ Erdbewegung
- 2.000m² Asphalt
- 200m² Farbasphalt
- 400m² Terraway auf der Dachterrasse

